

Утверждаю

Директор ООО «Ариадна»

Дрямов А.М.

**Положение о формах, периодичности и порядке текущего контроля
успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся
ООО Ариадна (Автошкола АвтоПрофи)**

1. Общие положения

1.1. Положение служит организационно-методической основой проверки качества обучения учащихся.

1.2. Для проверки качества подготовки учащихся после окончания их обучения в Автошколе Автопрофи (Далее-Автошколе) проводятся промежуточная и итоговая аттестации.

1.3. Промежуточная и итоговая аттестации проводятся с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий обучающимися в Автошколе обязательного компонента учебного плана, практических умений и навыков;
- определения соотношения уровня знаний обучающихся с требованиями к освоению образовательной программы;
- контроля над выполнением учебных программ и календарно-тематического плана в изучении обязательных предметов.

2. Промежуточная аттестация

2.1. Промежуточная аттестация проводится преподавателями по предметам и мастерами производственного обучения в виде комплексного зачета. Итоговую аттестацию (в виде квалификационного экзамена) организует директор учебного центра. Ко дню экзамена преподаватели и мастера обязаны полностью оформить учебную документацию, журнал учёта занятий. Проверка навыков вождения автомобиля проводится после сдачи экзаменов по теоретическим предметам.

2.2. К выпускным экзаменам допускаются только те обучаемые, которые прослушали и усвоили программу обучения в полном объеме. Для определения качества полученных теоретических знаний обучающихся, выявления их

подготовленности в соответствии с требованиями учебных программ и планов по предметам проводится зачет.

2.3. Зачет проводится в очной форме на автоматизированном рабочем месте, либо методом письменного опроса. Учащемуся предоставляются для решения четыре билета (восемьдесят вопросов) из стандартного комплекта билетов утвержденных Главным управлением ГИБДД МВД России, по соответствующим категориям "А-В-С-Д-ВЕ-СЕ". При работе на автоматизированном рабочем месте вопросы определяются программой, при письменном опросе - преподавателем.

2.4. Для получения зачета необходимо ответить правильно на 80 вопросов из 80 или при ответе на 100 вопросов допускается 1 ошибка. Лица, не получившие зачет, на аттестационные испытания не допускаются.

2.5. Для проверки навыков управления транспортным средством предусматривается проведение контрольного занятия.

2.6. Контрольное занятие проводится как на площадке для учебной езды, так и на дорогах общего пользования. В ходе занятия проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством путем выполнения соответствующих упражнений, а также в режиме реального дорожного движения.

3. Итоговая аттестация

3.1. По завершению обучения проводится итоговая аттестация. Основным видом аттестационного испытания является квалификационный экзамен, состоящий из трех частей: теоретическая часть, практическая часть - вождение транспортного средства на закрытой площадке, практическая часть - вождение по дорогам общего пользования.

3.2. Теоретическая часть экзамена проводится с целью проверки теоретических знаний и определению возможности допуска, экзаменуемого к практической части экзамена.

3.3. Форма проведения теоретической части экзамена - индивидуальная. Метод проведения - программированный контроль знаний (по программе приема теоретического экзамена в ГИБДД МВД России), либо, в случае невозможности использования вышеуказанного метода, методом письменного опроса, по билетам утвержденным Главным управлением ГИБДД МВД России, на соответствующую

категорию транспортных средств, номера билетов определяются экзаменатором.

3.4. Экзаменуемому предоставляется 4 (четыре) билета, состоящих из тематических блоков. В каждом тематическом «блоке содержится по 5 вопросов. Билет формируется из четырех тематических блоков, каждый из которых выбирается случайным образом из соответствующей группы. В экзаменационном билете содержится 20 вопросов. На каждый вопрос приводится от двух до пяти вариантов ответов, один из которых правильный.

3.5. Для ответа на экзаменационный билет кандидату в водители предоставляется 20 минут. Хронометраж при программированном контроле ведется автоматически, при письменном опросе - экзаменатором, путем подачи команды, разрешающей приступить к работе с билетом.

3.6. В случае, если при ответе на вопросы билета экзаменуемый допустил одну ошибку, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока, если экзаменуемый допустил две ошибки в разных тематических блоках, ему предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на 10 вопросов двух дополнительных тематических блоков. Дополнительные тематические блоки выбираются из той же группы, что и тематический блок, при ответе на вопросы которого допущена ошибка.

3.7. Итоговая оценка «СДАЛ» выставляется в том случае, если экзаменуемый дал правильные ответы на 80 вопросов из 80. Если экзаменуемым была допущена одна ошибка в четырёх билетах ему предоставляется ещё один дополнительный билет и итоговая оценка «СДАЛ» выставляется если экзаменуемый дал правильные ответы на 104 вопроса из 105. Если же экзаменуемым было допущено две ошибки в четырёх билетах ему так же предоставляется ещё один дополнительный билет, но в этом случае итоговая оценка «СДАЛ» выставляется, если экзаменуемый дал правильные ответы на 108 вопроса из 110.

3.8. Итоговая оценка «НЕ СДАЛ» выставляется в том случае, если экзаменуемый допустил большее количество ошибок или если экзаменуемый допустил две ошибки в одном тематическом блоке, а также если была допущена ошибка в дополнительном блоке вопросов.

3.9. Повторный теоретический экзамен проводится не ранее чем через 7 календарных дней со дня проведения предыдущего несданного теоретического экзамена.

3.10. Практическая часть экзамена на закрытой площадке. Форма проведения практической части экзамена - индивидуальная. Проводится с целью проверки у экзаменуемого навыков управления транспортным средством соответствующей категории и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения.

3.11.1. Для экзаменуемых по категории «А» практическая часть происходит только на закрытой площадке, для итоговой аттестации надо выполнить пять упражнений:

- «проезд по колейной доске»
- «габаритный коридор»
- «змейка»
- «скоростное маневрирование»
- «габаритная восьмерка»

3.11 .2. Для экзаменуемых по категориям «В», «С», «Д», «ВЕ», «СЕ» - надо выполнить пять упражнений:

а) вариант 1:

- «остановка и старт на подъеме»
- «параллельная парковка задним ходом»
- «змейка»
- «поворот 90 градусов»
- «разворот в ограниченном пространстве» .

б) вариант 2:

- «остановка и старт на подъеме»
- «параллельная парковка задним ходом»
- «поворот 90 градусов»
- «разворот в ограниченном пространстве»
- «въезд в гараж задним ходом»

в) вариант 3:

- «остановка и старт на подъеме»
- «змейка»
- «поворот 90 градусов»
- «разворот в ограниченном пространстве»
- «въезд в гараж задним ходом»

3.12. Оценка штрафных баллов производится согласно «Методике проведения квалификационных экзаменов на получение права управления транспортными средствами» утвержденными Главным управлением ГИБДД МВД России. Оценка «ВЫПОЛНИЛ» за упражнение выставляется, если при его выполнении набрано не более шести штрафных баллов. Передача упражнения не допускается.

3.13. Оценка «СДАЛ» за второй этап выставляется, если выполнены все установленные упражнения, в противном случае выставляется оценка «НЕ СДАЛ» и экзаменуемый не допускается до следующего этапа экзамена.

3.14. Практическая часть экзамена - вождение по испытательным маршрутам проводится с целью проверки у экзаменуемого навыков самостоятельного управления транспортным средством конкретной категории в условиях реального дорожного движения.

3.15. Испытательные маршруты утверждены в ГИБДД МВД. Номер маршрута устанавливается в день экзамена председателем экзаменационной комиссии учебного центра. Продолжительность экзамена на маршруте не менее двадцати минут. Оценка штрафных баллов производится согласно «Методике проведения квалификационных экзаменов на получение права управления транспортными средствами» утвержденными Главным управлением ГИБДД МВД России.

3.16. Оценка «СДАЛ» за третий этап, и в целом за экзамен выставляется, если экзаменуемый набрал не более шести штрафных баллов, в противном случае выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

3.17. При получении оценки «НЕ СДАЛ» за любой из этапов, общая оценка экзамена ставится «НЕ СДАЛ». Учащийся обязан повторно сдать экзамен в полном объеме.

3.18. Повторный практический экзамен проводится не ранее чем через 7 календарных дней со дня проведения предыдущего несданного практического

экзамена.

3.19. Учащийся, не сдавший внутренний экзамен и получивший отрицательные итоговые оценки отчисляется через 6 месяцев с момента итогового экзамена группы в которой обучался.

3.20. Учащемуся предоставляется возможность в течение первых шести месяцев с момента окончания группы ежемесячно пересдавать экзамен с любой текущей группой.

3.21. Восстановление на курс по истечении 6 месяцев не проводится. Ученик, отчисленный с курса может поступить на дополнительное обучение (по теоретическому и практическому курсу, причем обязан пройти не менее 10 дополнительных занятий по вождению и прослушать основные 11 тем по ПДД). Перезачет учебных дисциплин не проводится.

3.22. Курсанту, успешно закончившему обучение и сдавшему положительно все экзамены и зачеты, оформляется свидетельство об окончании установленного образца, которое дает возможность участвовать в экзаменах ГИБДД